

## ZMLUVNÉ DOJEDNANIA

### K POISTENIU MOTOROVÝCH A PRÍPOJNÝCH VOZIDIEL - KASKO

Zmluvné dojednania k poisteniu motorových a prípojných vozidiel – KASKO dopĺňajú Všeobecné poisťovňové podmienky pre poistenie motorových a prípojných vozidiel – KASKO (ďalej len „VPP“) a sú spolu s VPP neoddeliteľnou súčasťou poisťovňovej zmluvy.

#### Článok I

##### Územná platnosť poistenia

- 1) Poistenie vozidiel – KASKO sa vzťahuje na poisťovňovú udalosť, ktoré nastanú v dobe poistenia na území Slovenskej republiky a Českej republiky.
- 2) Je možné dojednať rozšírenie územnej platnosti poistenia aj pre geografické územie Európy. Za rozšírenie územnej platnosti poistenia pre geografické územie Európy na celú dobu poistenia sa výška poisťovného zvyšuje o 10% okrem doplnkového úrazového poistenia osôb vo vozidle a doplnkového poistenia batožiny.
- 3) Rozšírenie územnej platnosti poistenia pre geografické územie Európy je možné dojednať aj na dobu jedného, dvoch alebo troch mesiacov; poisťovné za krátkodobé rozšírenie poistenia je nasledovné:
  - 1 mesiac - 4% z ročného poisťovného okrem doplnkového úrazového poistenia osôb vo vozidle a doplnkového poistenia batožiny,
  - 2 mesiace - 5% z ročného poisťovného okrem doplnkového úrazového poistenia osôb vo vozidle a doplnkového poistenia batožiny,
  - 3 mesiace - 6% z ročného poisťovného okrem doplnkového úrazového poistenia osôb vo vozidle a doplnkového poistenia batožiny.
- 4) Po dohode je možné za osobitné poisťovné dojednať rozšírenie územnej platnosti aj pre mimoeurópske krajiny; poisťovné sa stanoví na základe rozsahu, doby platnosti a ohodnotenia rizika rozšírenia územnej platnosti poistenia.

#### Článok II

##### Poisťovné obdobie a splatnosť poisťovného

- 1) Dojednať možno štvrťročné, polročné alebo ročné poisťovné obdobie, ak nie je dojednané inak.
- 2) Pri dojednaní podľa čl. I ods. 3) a pri dojednaní podľa čl. I ods. 4) platnom na dobu určitú je poisťovné za rozšírenie územnej platnosti poistenia splatné v deň jeho dojednania.
- 3) Poisťovné je splatné prvého dňa poisťovného obdobia, ak nie je dojednané inak.
- 4) Pri dojednaní poistenia na dobu určitú je celé poisťovné splatné v deň jeho dojednania, ak nie je dojednané inak.

#### Článok III

##### Povinné vybavenie zabezpečovacím zariadením

- 1) Osobné a nákladné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3 500 kg musia byť počas poistenia v
  - základnom poistení pre prípad odcudzenia celého vozidla,
  - doplnkovom poistení pre prípad odcudzenia,
  - doplnkovom poistení pre nadštandardnú výbavu vozidla
 povinne vybavené zabezpečovacími zariadeniami, ktorých druh je odstupňovaný podľa poisťovnej hodnoty vozidla (vrátane príslušenstva tvoriaceho povinnú, štandardnú a doplnkovú výbavu vozidla), a počas poistenia v
  - základnom poistení ojazdených motorových vozidiel LIMIT s obmedzeným poisťovým plnením povinne vybavené zabezpečovacími zariadeniami, ktorých druh je odstupňovaný podľa priemernej predajnej hodnoty vozidla (vrátane príslušenstva tvoriaceho povinnú, štandardnú a doplnkovú výbavu vozidla), nasledovne:
    - a) do 600 000 Sk/19 916,35 EUR\* s DPH (vrátane) – jedno určené zabezpečovacie zariadenie,
    - b) od 600 001 Sk/19 916,38 EUR\* do 2 500 000 Sk/82 984,80 EUR\* s DPH (vrátane) – kombinácia dvoch určených zabezpečovacích zariadení,
    - c) od 2 500 001 Sk/82 984,83 EUR\* s DPH – kombinácia troch určených zabezpečovacích zariadení.
- 2) Určeným zabezpečovacím zariadením sa v zmysle týchto ZD rozumie:
  - mechanické zabezpečovacie zariadenie pevne spojené s vozidlom,
  - imobilizér,
  - elektronický poplachový systém (autoalarm),
  - elektronický vyhľadávací systém.
- 3) Motocykle, autobusy, nákladné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3 500 kg a špeciálne vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3 500 kg musia byť počas poistenia v
  - doplnkovom poistení pre prípad odcudzenia,
  - doplnkovom poistení pre nadštandardnú výbavu vozidla
 povinne vybavené odnateľným mechanickým zabezpečovacím zariadením alebo mechanickým zabezpečovacím zariadením pevne spojeným s vozidlom alebo imobilizérom alebo elektronickým poplachovým systémom (autoalarmom).
- 4) U traktorov, ostatných poľnohospodárskych strojov, stavebných strojov a prípojných vozidiel sa vybavenie zabezpečovacím zariadením proti odcudzeniu nevyžaduje.
- 5) Odnateľným mechanickým zabezpečovacím zariadením sa rozumie vybavenie vozidla mechanickým zariadením proti neoprávnenému použitiu vozidla schváleného typu, ktoré nie je pevne spojené s konštrukciou vozidla, napr. zariadenie blokujúce volant riadenia, ovládacie pedále spojky, prevádzkovej brzdy, páku ručnej brzdy a pod.

- 6) Mechanickým zabezpečovacím zariadením pevne spojeným s vozidlom sa rozumie vybavenie vozidla mechanickým zariadením proti neoprávnenému použitiu vozidla schváleného typu, ktoré je pevne a nerozoberateľne spojené s konštrukciou vozidla a ktoré blokuje radenie prevodových stupňov zaparkovaného vozidla v polohe spätný chod u mechanických prevodoviek, v polohe parkovanie u automatických prevodoviek alebo mechanizmus riadenia vozidla, napr. volantový tyč.
- 7) Za mechanické zabezpečovacie zariadenie sa nepovažuje mechanické zariadenie proti neoprávnenému použitiu vozidla, ktorým je vozidlo vybavené z hľadiska splnenia podmienok ustanovených všeobecne záväzným právnym predpisom upravujúcim podmienky premávky vozidiel na pozemných komunikáciách, ako napr. zámky dverí, mechanizmus uzamknutia volantu riadenia a pod., s výnimkou zariadenia spĺňajúceho podmienky ustanovené v ods. 5) tohto článku.
- 8) Imobilizérom sa rozumie zariadenie schváleného typu, ktoré je určené na to, aby zabránilo prevádzke vozidla jeho vlastnou motorickou silou pomocou znemožnenia funkcie aspoň dvoch samostatných obvodov vozidla, ktoré sú potrebné na prevádzku vozidla jeho vlastnou motorickou silou alebo kódovým rušením aspoň jednej ovládacej jednotky, potrebnej na prevádzku vozidla. Imobilizér sa musí samočinne aktivovať po vytiahnutí kľúča zo spinacej skrinky bez akéhokoľvek doplnujúceho zásahu vodiča.
- 9) Elektronickým poplachovým systémom sa rozumie elektronický systém schváleného typu určený na montáž pre rôzne typy motorových vozidiel, konštruovaný tak, aby zvukovým a/alebo optickým signálom upozornil na akékoľvek vniknutie neoprávnenej osoby do vozidla alebo na zásah do vozidla a ako doplnkovú ochranu poskytuje ochranu proti neoprávnenému použitiu vozidla vlastnou motorickou silou tak, že pri neoprávnenom vniknutí do vozidla automaticky blokuje elektronické systémy vozidla a zamedzuje tým jeho naštartovaniu. Elektronický poplachový systém montovaný spolu s imobilizérom nenahrádza imobilizér a musí blokovať elektronické systémy vozidla, ktoré sú rozdielne od elektronických systémov, ktoré blokuje imobilizér.
- 10) Poisťovník je povinný udržiavať zabezpečovacie zariadenia, ktorými je vozidlo vybavené, v prevádzkyschopnom a funkčnom stave a aktivovať ich pri každom opustení vozidla.
- 11) Pri dojednaní doplnkového poistenia pre nadštandardnú výbavu vozidla so základným poistením pre poškodenie alebo zničenie vozidla v dôsledku havárie alebo so základným poistením skiel a vybraných rizík sa výškou poisťovnej hodnoty rozhodujúcou pre povinné vybavenie vozidla zabezpečovacími zariadeniami rozumie súčet poisťovných hodnôt vozidla a jeho nadštandardnej výbavy.
- 12) Pri dojednaní poistenia pre nadštandardnú výbavu vozidla so základným poistením ojazdených motorových vozidiel LIMIT s obmedzeným poisťovým plnením sa výškou poisťovnej sumy rozhodujúcou pre povinné vybavenie vozidla zabezpečovacími zariadeniami rozumie súčet priemernej predajnej hodnoty vozidla a poisťovnej hodnoty jeho nadštandardnej výbavy.

#### Článok IV

##### Systém bonus - malus

- 1) Zľava na poisťovné – bonus a prirážka k poisťovnému – malus sa uplatňuje voči poisťovníkovi – fyzickej osobe výlučne len v základnom poistení pre prípad poškodenia alebo zničenia vozidla v dôsledku havárie pre vozidlá, ktorých držiteľom sú fyzické a podnikajúce fyzické osoby, ak nie je v poisťovnej zmluve dohodnuté inak. Na všetky ostatné druhy poistení sa táto zľava nevzťahuje.
- 2) Zľava na poisťovné je určená stupňom bonusu uvedeného v tabuľke bonusu/malusu, pričom stupeň bonusu je závislý od rozhodujúcej doby, ak nie je dojednané inak. Rozhodujúcou dobou sa rozumie doba neprerušeneho trvania poistenia, v priebehu ktorej nedošlo k poisťovnej udalosti, ktorá by mala vplyv na prerušenie rozhodujúcej doby – rozhodujúca udalosť.
- 3) Ak vzniklo právo na bonus, potom sa bonus priznáva od prvého dňa nasledujúceho poisťovného obdobia. Každý ďalší (vyšší) stupeň bonusu je poskytovaný vždy od začiatku nasledujúceho poisťovného obdobia po dosiahnutí rozhodujúcej doby.
- 4) Za každú rozhodujúcu udalosť je poisťovník zaradený o jeden stupeň bonusu alebo malusu nižšie, a to od najbližšieho výročného dňa, pričom za dosiahnutú rozhodujúcu dobu sa považuje doba uvedená v tom stupni, do ktorého bol po rozhodujúcej udalosti zaradený. Pokiaľ však v stupni bonusu B1 až B7 rozhodujúca udalosť nastane tak, že poisťovník, poistený alebo oprávnená osoba viedla vozidlo pod vplyvom alkoholu alebo návykových látok alebo sa bezdôvodne odmietla podrobiť skúške alebo vyšetreniu na požitie alkoholických nápojov alebo návykových látok, nárok na bonus sa stráca, dôjde k zaradeniu do stupňa bonusu Z a rozhodujúca doba začína plynúť od začiatku.
- 5) Pokiaľ dôjde k zaradeniu poisťovníka do stupňa malusu, je poisťovateľ oprávnený určiť prirážku k poisťovnému v základnom poistení pre prípad poškodenia alebo zničenia vozidla v dôsledku havárie – malus uvedenú v tabuľke bonusu/malusu. V prípade, že poisťovník je zaradený do stupňa malusu a v nasledujúcej dobe do najbližšieho výročného dňa nedôjde k rozhodujúcej udalosti, je po uplynutí tejto bezškodovej doby poistenia opätovne zaradený do stupňa bonusu Z.

Tabuľka bonusu/malusu

stupeň bonusu	rozhodujúca doba	výška bonusu – zľava na poistnom
B7	7 a viac rokov	50%
B6	6 rokov	40%
B5	5 rokov	30%
B4	4 roky	20%
B3	3 roky	15%
B2	2 roky	10%
B1	1 rok	5%
Z	0 rokov	0%
stupeň malusu		výška malusu – prirážka k poistnému
M1		25%
M2		50%
M3		100%

- 6) Pre účely bonusu a malusu sa za rozhodujúcu udalosť nepovažuje poisťna udalosť:
- z iného než základného poistenia pre prípad poškodenia alebo zničenia vozidla v dôsledku havárie,
  - zo základného poistenia pre prípad poškodenia alebo zničenia vozidla v dôsledku havárie, za ktorú poisťovateľ neplnil (napr. zamietnutie nároku poisťovateľom, neuplatnenie nároku poisťníkom, škoda nižšia než spoluúčast a pod.),
  - ktorá preukázateľne nebola zavinená poisťníkom, poisteným alebo oprávnenou osobou,
  - pri ktorej vinník havárie nebol jednoznačne určený a na základe spoluviny dôjde k deleniu nákladov na odškodnenie medzi poisťovateľmi alebo medzi zmluvami rovnakého poisťovateľa, pokiaľ účastníci havárie boli u neho poistení.
- 7) Ak pri dojednaní poistenia poisťník preukáže dosiahnutie rozhodujúcej doby u iného poisťovateľa, resp. u Allianz - Slovenskej poisťovne, a.s. v poistení pre prípad poškodenia alebo zničenia vozidla v dôsledku havárie, ktoré zaniklo najneskôr pred piatimi rokmi, má právo na uznanie tejto rozhodujúcej doby, pokiaľ poistenie nezanklo z dôvodu neplatenia poisťného. Doba od ukončenia poistenia do začiatku poistenia u poisťovateľa sa od rozhodujúcej doby odpočítava; ak však táto doba nepresiahla jeden rok, od rozhodujúcej doby sa neodpočítava. Rozhodujúcu dobu je možné uplatniť pre rovnakú kategóriu vozidla, ak nie je dojednané inak. Jeden doklad o škodovom priebehu poistenia toho istého poisťníka nie je možné uplatniť opakovane pri uzavieraní viacerých poisťných zmlúv.
- 8) Taktiež sa dojednáva, že rozhodujúcu dobu získanú v základnom poistení skiel a vybraných rizík a v základnom poistení ojazdených motorových vozidiel LIMIT s obmedzeným poisťným plnením je možné uplatniť pre účely bonusu v základnom poistení pre prípad poškodenia alebo zničenia vozidla v dôsledku havárie podľa ods. 1) tohto článku.
- 9) Po ukončení poistenia má poisťník právo na vystavenie dokladu o škodovom priebehu poistenia.
- 10) Súčasne sa dojednáva, že pokiaľ v neprerušenej dobe poistenia nastane prvá rozhodujúca udalosť, potom táto udalosť nemá vplyv na zníženie zľavy - bonusu, ako aj na stanovenie prirážky - malusu, ak však rozhodujúca udalosť nenastala tak, že poisťník, poistený alebo oprávnená osoba viedla vozidlo pod vplyvom alkoholu alebo návykových látok alebo sa bezdôvodne odmietla podrobiť skúške alebo vyšetrovaní na požitie alkoholických nápojov alebo návykových látok.
- 11) Systém bonus - malus sa neuplatňuje v poistení na dobu určitú a krátkodobom poistení, ak nie je v poisťnej zmluve dojednané inak.

#### Článok V Primerané náklady na opravu

- Primeranými nákladmi na opravu sa rozumejú účelne vynaložené náklady na opravu poškodeného predmetu poistenia v nových cenách. Primeranými nákladmi na opravu nie sú zmluvné ceny dohodnuté medzi opravovňou a poisťníkom.
- Poisťovateľ si vyhradzuje právo odporučiť zmluvný servis, ktorý vykoná opravu poškodeného predmetu poistenia.
- Pri oprave poškodeného predmetu poistenia v odporúčanom zmluvnom servise poisťovateľ hradí:
  - materiálové náklady stanovené na základe cien nových náhradných dielov a materiálu podľa zmluvného servisu odporúčaného poisťovateľom na opravu poškodeného predmetu poistenia,
  - náklady na prácu stanovené na základe časových noriem a technologických postupov dodávaných výrobcom pre danú značku a typ predmetu poistenia a hodinovej sadzby za opravu vo výške hodinovej sadzby dohodnutej medzi zmluvným servisom a poisťovateľom, ak nie je dojednané inak.

- Ak oprava poškodeného predmetu poistenia nebude vykonaná v zmluvnom servise odporúčanom poisťovateľom, poisťovateľ stanoví náklady na opravu podľa ods. 3) tohto článku, pričom hodinovú sadzbu za opravu hradí vo výške 80% z hodinovej sadzby zmluvného servisu, resp. servisu, ktorý by pre opravu poškodeného predmetu poistenia odporučil, maximálne však do výšky hodinovej sadzby dohodnutej v poisťnej zmluve.
- Ak poisťník písomne požiada o stanovenie nákladov na opravu rozpočtom, poisťovateľ stanoví náklady na opravu podľa ods. 3) tohto článku, pričom hodinovú sadzbu za opravu hradí vo výške 80% z hodinovej sadzby zmluvného servisu, resp. servisu, ktorý by pre opravu poškodeného predmetu poistenia odporučil, maximálne však do výšky hodinovej sadzby dohodnutej v poisťnej zmluve. V prípade stanovenia nákladov na opravu rozpočtom, poisťovateľ vyplatí DPH len na tie materiálové náklady a náklady na prácu, ktoré poisťník preukáže originálnym daňovým dokladom v zmysle platného zákona o DPH.
- Ak poisťovateľ nemôže pre danú značku alebo typ predmetu poistenia odporučiť zmluvný servis, poisťovateľ hradí:
  - materiálové náklady stanovené na základe cien nových náhradných dielov a materiálu podľa autorizovaného servisu pre danú značku poškodeného predmetu poistenia,
  - náklady na prácu stanovené na základe časových noriem a technologických postupov dodávaných výrobcom pre danú značku a typ predmetu poistenia a hodinovej sadzby za opravu vo výške hodinovej sadzby autorizovaného servisu pre danú značku a typ predmetu poistenia, maximálne však do výšky dojednanej v poisťnej zmluve.
- Poisťovateľ uhradí účelne vynaložené náklady na vyprostenie, odtiahnutie a uskladnenie poškodeného vozidla z miesta poisťnej udalosti do miesta uskladnenia alebo opravy. Ak by také plnenie malo spolu s ďalšími plneniami z jednej poisťnej udalosti prekročiť poisťnú sumu, poisťovateľ je povinný zaplatiť náklady len do výšky rozdielu poisťného plnenia z titulu škody na predmete poistenia a poisťnej sumy; ak však tieto náklady vznikli na základe pokynu poisťovateľa, uhradí ich poisťovateľ v plnom rozsahu.
- Náklady na uskladnenie vozidla poškodeného pri poisťnej udalosti uhradí poisťovateľ za dobu nevyhnutnú z dôvodov bezpečnostných, hygienických alebo z iného verejného záujmu, najviac však za dobu 30 dní.
- Zmluvný servis je každé pracovisko, ktoré je zmluvným partnerom poisťovateľa, zabezpečuje opravy vozidiel a v čase nahlásenia poisťnej udalosti má s poisťovateľom platnú zmluvu o spolupráci. Zoznam zmluvných servisov vedie poisťovateľ a pravidelne ho aktualizuje. Aktuálny zoznam zmluvných servisov je k nahladnutiu u poisťovateľa.
- V prípade poškodenia predmetu poistenia v základnom poistení ojazdených motorových vozidiel LIMIT s obmedzeným poisťným plnením sú poisťným plnením účelne vynaložené a primerané náklady na opravu stanovené poisťovateľom znížené o sumu zodpovedajúcu veku vozidla v čase vzniku poisťnej udalosti nasledovne:

Vek vozidla v čase poisťnej udalosti	Poisťné plnenie vo výške % nákladov na opravu
3 roky	70%
4 roky	65%
5 rokov	60%
6 rokov	55%
7 rokov	50%
8 rokov	45%
9 a viac rokov	40%

Pri stanovení nákladov na opravu hradí poisťovateľ za materiál a prácu maximálne cenu, ktorá je vypočítaná licencovaným kalkulačným programom, na základe aktuálnych technologických postupov, časových noriem výrobcu a cenníkov nových náhradných dielov výrobcu danej značky predmetu poistenia pri uplatnení hodinovej sadzby za opravu predmetu poistenia dojednanej v poisťnej zmluve a materiálové náklady vrátane DPH.

- 11) Ustanovenia ods. 1) až 9) tohto článku neplatia pre stanovenie nákladov na opravu a nákladov na vyprostenie, odtiahnutie a uskladnenie poškodeného vozidla pre základné poistenie ojazdených motorových vozidiel LIMIT s obmedzeným poisťným plnením.

#### Článok VI

##### Postup v prípade poisťnej udalosti mimo územia Slovenskej republiky

- Ak došlo k poisťnej udalosti v zahraničí, je poisťník povinný preukázať jej vznik predovšetkým potvrdením policajných orgánov alebo vyplnením správy o nehode, zápisom o poškodení vyhotoveným zahraničným partnerom poisťovateľa, prípadne po dohode s poisťovateľom iným hodnoverným spôsobom.
- O každom odťahu na územie Slovenskej republiky rozhoduje poisťovateľ alebo ním poverená osoba.
- Poisťovateľ uhradí náklady na vyprostenie, odtiahnutie a uskladnenie vozidla poškodeného v zahraničí v zmysle ustanovení čl. V ods. 7) a 8). O účelnosti, možnosti, spôsobe a rozsahu opravy vozidla v zahraničí rozhodne poisťovateľ ešte pred začatím opravy.

- 4) Náklady na najnutnejšiu opravu, ktoré uhradí poisťník (alebo oprávnená osoba) v zahraničí sám, budú hrazené v tuzemskej mene podľa platného kurzu Národnej banky Slovenska ku dňu vystavenia faktúry, a to v rozsahu poistenia dojednaného v poisťnej zmluve.
- 5) Ak bolo poskytnuté poistné plnenie zahraničným partnerom poisťovateľa a pre poisťovateľa nevznikla povinnosť poskytnúť ďalšie poistné plnenie, je poisťník povinný hodnotu spoluúčasti do 15 dní po skončení vyšetrenia poisťnej udalosti vrátiť poisťovateľovi. Ak je hodnota spoluúčasti vyššia než poistné plnenie poskytnuté zahraničným partnerom poisťovateľa, je poisťník povinný vrátiť poisťovateľovi hodnotu poistného plnenia, a to v tuzemskej mene podľa platného kurzu Národnej banky Slovenska ku dňu plnenia zahraničným partnerom poisťovateľa.
- 6) Ak náklady vyplatené zahraničným partnerom poisťovateľa v súvislosti s poistnou udalosťou presiahli poistné plnenie, ktoré je poisťovateľ povinný vyplatiť, je poisťník povinný vrátiť rozdiel oboch plnení poisťovateľovi do 15 dní po skončení vyšetrenia poisťnej udalosti.
- 7) Ak sa v dôsledku poisťnej udalosti v zahraničí poisťník (alebo oprávnená osoba) nemôže s vozidlom vrátiť na územie Slovenskej republiky, poisťovateľ uhradí náklady na prepravu do miesta jeho trvalého bydliska, vrátane nákladov na prepravu cestujúcich, ktorí sa preukázateľne prepravovali poisteným vozidlom, a to do výšky cestovného vlakom II. triedy s miestenkou.
- 8) Na ustanovenia tohoto článku sa primerane vzťahujú ustanovenia čl. V týchto zmluvných dojednaní. Výška hodinovej sadzby dojednaná v poisťnej zmluve neplatí pre najnutnejšiu opravu vozidla v zahraničí vykonanú so súhlasom poisťovateľa.
- 9) Ustanovenia ods. 3) až 7) tohto článku neplatia pre základné poistenie ojazdených motorových vozidiel LIMIT s obmedzeným poistným plnením.

#### **Článok VII**

##### **Úrazové poistenie osôb vo vozidle**

Poistenie pre prípad smrti, trvalých následkov úrazu, denného odškodného pri pobyte v nemocnici a/alebo denného odškodného počas doby nevyhnutného liečenia sa dojednáva na poistné sumy uvedené v poisťnej zmluve. Násobok poisťnej sumy v poistení trvalých následkov úrazu, denného odškodného pri pobyte v nemocnici a/alebo denného odškodného počas doby nevyhnutného liečenia musí byť rovný násobku poisťnej sumy dojednanej v poistení pre prípad smrti.

#### **Článok VIII**

##### **Poistenie batožiny**

Poistenie batožiny sa dojednáva na poistnú sumu uvedenú v poisťnej zmluve. Dojednaná poistná suma je limitom plnenia pri jednej poisťnej udalosti pre batožinu všetkých osôb cestujúcich vo vozidle.

#### **Článok IX**

##### **Druh použitia vozidla**

Podľa druhu použitia vozidla uvedeného v poisťnej zmluve poisťovateľ navýši poistné koeficientom uvedeným v poisťnej zmluve pre tieto druhy použitia:

- a) vozidlo s právom prednostnej jazdy (s výstražným zariadením),
- b) vozidlo prevážajúce nebezpečný náklad,
- c) taxislužba,
- d) autopožičovňa,
- e) pancierované vozidlo.

Poisťovateľ uplatní stanovené navýšenie za všetky uzavreté základné a doplnkové poistenia, okrem doplnkového úrazového poistenia osôb vo vozidle a doplnkového poistenia batožiny.

V Bratislave, schválené dňa 10.07.2008