

ZMLUVNÉ DOJEDNANIA
SÚ inkaso – pôžička Consumer Finance Holding,a.s.

Preambula

Tieto zmluvné dojednania sa vzťahujú výlučne na poisťné zmluvy pre havarijnú poisťňu motorového vozidla, dojednané prostredníctvom Consumer Finance Holding ako sprostredkovateľa poisťenia a uzatvorené na základe „Dohody o vzájomnej spolupráci pri uzatváraní poisťných zmlúv, inkase poisťného a správe poisťní motorových vozidiel pri leasingu a pôžičke medzi poisťovňou KOOOPERATIVA, a.s. a spoločnosťou Consumer Finance Holding, a.s. /ďalej len „CFH“/ účinnej od 01.08.2005 v zmysle jej dodatkov. Consumer Finance Holding, a.s. sa s účinnosťou k 01.01.2006 stal právny nástupcom spoločnosti Q-CAR, a.s. a Q-BROKER, a.s. a prevzal na seba všetky práva a povinnosti z uzatvorených poisťných zmlúv.

ČLÁNOK I
ÚVODNÉ USTANOVENIA

1. Vozidlo poisťené touto poisťnou zmluvou je poisťené v KOOOPERATIVA poisťovňa a.s., Štefanovičova 4, 816 23 Bratislava (ďalej len poisťovňa) na dobu neurčitú.
2. Havarijnú poisťňu motorového vozidla upravujú príslušné ustanovenia Občianskeho zákonníka, Všeobecných poisťných podmienok pre poisťenie majetku č. 105 (ďalej len VPP), Osobitných poisťných podmienok - poisťenie motorových vozidiel č. 355, Osobitných poisťných podmienok - poisťenie vecí pre prípad živelných udalostí č. 155, Osobitných poisťných podmienok - poisťenie pre prípad krádeže vecí č. 205, ktoré boli schválené Ministerstvom financií SR a tieto zmluvné dojednania. Uvedené poisťné podmienky a zmluvné dojednania sú súčasťou poisťnej zmluvy.
3. Poisťným a poisťníkom sa pre potreby týchto zmluvných dojednaní rozumie konkrétny kupujúci, resp. dlžník (ďalej „klient“).
4. Poisťným obdobím je obdobie dojednaných splátok poisťného, zvolených poisťným, pri uzatváraní poisťenia.
5. V rozšírení čl. IV, VPP sa poisťenie vzťahuje na geografické územie Európy.
6. V rozšírení čl. III, VPP je pre potreby tohto poisťenia poisťná suma stanovená ako všeobecná cena vozidla, pričom sa v takomto prípade neuplatňuje podľa čl. XI VPP ustanovenie o podpoistení.

ČLÁNOK II
PREDMET POISŤENIA

1. Poisťenie sa vzťahuje len na motorové vozidlo vrátane obvyklej výbavy uvedenej v poisťnej zmluve.
2. Na nadštandardnú výbavu sa toto poisťenie vzťahuje len vtedy, ak je táto súčasťou všeobecnej ceny predmetu poisťenia od oficiálneho predajcu. Alebo ak nie je vylúčená z poisťenia v zmysle ustanovenia čl. IV, písm. I) týchto zmluvných dojednaní, alebo ak nadštandardná výbava bude uvedená v zápise o obhliadke vozidla alebo v protokole AAD Agentúry Auto – Data, s.r.o. a jej cena bude zahrnutá v poisťnej sume.

ČLÁNOK III
ROZSAH POISŤENIA

Poisťenie sa vzťahuje na krádež a lúpež MV v rozsahu OPP č. 205, okrem rizika uvedeného v čl. I, bod 2 b) týchto OPP, ďalej na poškodenie alebo zničenie MV alebo jeho obvyklej výbavy náhodnou poisťnou udalosťou, s výnimkou výluk vyslovene uvedených v príslušných VPP, OPP alebo v týchto zmluvných dojednaniach.

ČLÁNOK IV
VÝLUKY Z POISŤENIA

Okrem výluk uvedených vo všeobecných poisťných podmienkach a osobitných poisťných podmienkach pre poisťenie motorových vozidiel citovaných v čl. I nevznikne právo na plnenie ani :

- a) zo škôd spôsobených batožinou alebo nákladom,
- b) pokiaľ je vozidlo používané na iné účely, ako je uvedené v poisťnej zmluve (požičovňa, taxi, autoškola a pod.),
- c) zo škôd spôsobených na mobilných telefónoch všetkých druhov,
- d) škody spôsobené na el. prístrojoch ktoré:
 - sa nenachádzajú vo vnútri MV
 - nie sú s MV pevne spojené (zabudované)
 - nie sú trvale napojené na zdroj MV
- e) za škody vzniknuté pri opravě alebo údržbe motorového vozidla, alebo v priamej súvislosti s týmito prácami vrátane skúšobných jazd po vykonanej opravě,
- f) škody na MV spôsobené nesprávnou alebo nedostatočnou údržbou,

SÚ-inkaso

- g) škody na el. inštalácii MV, spôsobené hlodavcami
- h) škody na MV spôsobené v dôsledku nasatia vody do spaľovacieho priestoru motora,
- i) škody na MV za ktoré zodpovedá tretia osoba ako dodávateľ (výrobca, obchodník), prípadne iný zmluvný podnikateľ alebo ako osoba, zodpovedná za opravu,
- j) ak sa po poisťnej udalosti zistí, že vozidlo pochádza z trestnej činnosti.
- k) riziko krádež, lúpež MV, ak sa v priebehu vyšetrovania poisťnej udalosti preukáže, že poisťený v súlade s článkom VI, bod 6 a 7 týchto zmluvných dojednaní neuzavrel právoplatnú zmluvu o aktivácii a prevádzkovaní satelitného elektronického vyhľadávacieho systému s poskytovateľom týchto služieb, ak ho vyžaduje predpísaný spôsob zabezpečenia (Čl. VI).
- l) zo škôd na nadštandardnej výbave zaobstaranej po uzatvorení pôžičky ak táto nebude oznámená zo strany CFH poisťovní zmenovým lístkom po dobu do úplného zaplatenia pôžičky spolu s dohodnutým úrokom alebo ak po úplnom zaplatení pôžičky spolu s dohodnutým úrokom poisťným, jej cena nebude zahrnutá v poisťnej sume a nebude vykonaná jej obhliadka pred vstupom do poisťenia.

ČLÁNOK V
POVINNOSTI POISŤENÉHO

1. a) Okrem povinností uložených v Občianskom zákonníku a VPP je poisťený povinný nemeniť stav spôsobený poisťnou udalosťou bez súhlasu poisťovne. To však neplatí, ak je takáto zmena nutná z bezpečnostných, hygienických alebo iných vážnych dôvodov alebo na to, aby sa rozsah následkov poisťnej udalosti nezväčšoval. V týchto prípadoch je poisťený povinný zabezpečiť dostatočné dôkazy o rozsahu poisťnej udalosti vyšetrovaním, uchovaním vymenených poškodených dielov, fotodokumentáciou, prípadne videozáznamom, svedectvom tretích osôb a pod.
 - a) Poisťník je povinný bezodkladne poisťovní oznámiť vznik akejkoľvek poisťnej udalosti najneskôr však do 15 pracovných dní od vzniku poisťnej udalosti, zároveň však najneskôr do 3 pracovných dní, odkedy sa o nej dozvedel.
2. a) Poisťený je povinný nahlásiť policii každú dopravnú nehodu, pri ktorej vznikne škoda na majetku prevyšujúca 10-násobok minimálnej mzdy,
 - a) Poisťený je povinný nahlásiť policii taktiež každú škodu na poisťnom vozidle, ktorú majú orgány polície povinnosť prešetriť, t.j. krádež vozidla, lúpež vozidla, poškodenie alebo zničenie vozidla inak ako pri dopravnej nehode. Uvedené platí aj pre obvyklú alebo nadštandardnú výbavu vozidla v ňom prepravovanú.
3. Ak došlo ku krádeži vozidla, poisťený je povinný po oznámení vzniku poisťnej udalosti odovzdať zástupcovi poisťovne:
 - všetky originálne kľúče vrátane náhradných, prípadne ich kópie a ovládače od zabezpečovacieho zariadenia od vozidla (ako napr. kľúče od Mul-T-Locku, Constructu, karty immobiliseru, kódový štítok kľúčov a pod.),
 - originálny veľký technický preukaz s dočasným resp. trvalým vyradením z prevádzky príslušným DI,
 - servisné knižky, colné deklarácie o dovoze vozidla a iné potrebné doklady, ktoré si poisťovňa vyžiada.
4. Poisťený je ďalej povinný neodkladne oznámiť poisťovní akúkoľvek stratu kľúčov alebo ovládačov od dekódovacích zariadení vozidla alebo ich zničenie.
5. Ak bolo vozidlo, za ktoré bolo po poisťnej udalosti vyplatené poisťné plnenie nájdené, je poisťený povinný bezodkladne o tejto skutočnosti informovať poisťovňu, najneskôr však do 30-tich dní od dňa oznámenia o nájdení vozidla. Zároveň je povinný uviesť či si nájdené vozidlo ponechá a vráti poisťné plnenie alebo previede v lehote najneskôr do 5 pracovných dní vlastnícke práva k vozidlu na poisťovňu.
6. Poisťený je povinný počas celej doby poisťenia udržiavať vozidlo v riadnom technickom stave a s platným dokladom o vykonaní technickej kontroly vyznačenej v technickom preukaze vozidla osobou oprávnenou vykonávať túto činnosť.
7. Ak bolo preukázané, že poisťené motorové vozidlo v okamihu dopravnej nehody viedla osoba, ktorá bola pod vplyvom alkoholu, resp. návykovej látky, poisťovňa uplatní svoje právo primeraného zníženia plnenia z poisťnej zmluvy podľa § 809 ods.. 2 Občianskeho zákonníka.
8. V prípade, ak sa pri dopravnej nehode vodič poisťného vozidla bezdôvodne odmietne podrobiť skúške na zistenie množstva alkoholu v jeho krvi alebo ak nehodu nahlási policijným orgánom dodatočne, bude takéto konanie považované za rovnocenné s konaním uvedeným v predchádzajúcom bode, pričom poisťovňa uplatní svoje právo primeraného zníženia plnenia z poisťnej zmluvy podľa § 809 ods.. 2 Občianskeho zákonníka.
9. Poisťený je povinný umožniť poisťovní, na základe jej pokynov, obhliadku poškodeného MV za účelom posúdenia nároku na poisťné plnenie a jeho výšku

10. Poistený je povinný zabezpečiť, aby sa v MV, v čase jeho opustenia, nenachádzali doklady, náhradné kľúče a ovládače od MV.

11. Poistený je povinný poškodenie preukázať predovšetkým potvrdením od policajných orgánov, ktoré okrem popisu vzniknutej škody musí v prípade krádeže alebo vlámania obsahovať aj popis spôsobu prekonania prekážok.

12. a) Ak poistený v prípade krádeže vozidla neodovzdá všetky kľúče a ovládače od zabezpečovacích zariadení, poisťovňa je oprávnená poistné plnenie znížiť.

b) Ak sa preukáže, že niektorý z kľúčov a ovládačov od odcudzeného vozidla odovzdaných poisteným nepríleha resp. je nefunkčný, resp. je nepravý, alebo ak v čase poistnej udalosti nebolo niektoré z povinných zabezpečovacích zariadení uvedené do funkčného stavu, pričom táto skutočnosť vzhľadom na konkrétnu situáciu prispela ku vzniku poistnej udalosti, je poisťovňa oprávnená poistné plnenie znížiť.

13. Poistník je povinný pred vstupom do poistenia podrobiť sa obhliadke ojazdeného MV, ktorú vykoná Slovexperta na základe požiadavky priamo u predajcu, resp. servisu. Vo výnimočných prípadoch, ak MV nebude môcť byť obhliadnuté pred vstupom do poistenia Slovexpertou, vykonajú obhliadku vozidla pracovníci CFH alebo spoločnosti Car Detekt Slovakia, spol. s r.o. pričom sú povinní vyhotoviť minimálne šesť fotografií (štyri zo všetkých vonkajších strán, pričom dve musia byť diagonálne zachytávajúce EČV a boky vozidla, jedna fotografia VIN kódu vozidla, fotografia palubnej dosky, tachometra s počtom najjazdených kilometrov, prípadne doplnkovej výbavy a pokiaľ je vozidlo poškodené detail poškodenia). Následne po výzve Slovexperty je poistník povinný pristiaviť MV k obhliadke, najneskôr však do 5 pracovných dní po vstupe do poistenia. V opačnom prípade bude takéto konanie posudzované ako porušenie povinnosti poisteného a následne je poisťovňa oprávnená, pri vzniku poistnej udalosti, primerane krátiť poistné plnenie podľa toho, aký vplyv malo toto porušenie na rozsah jej povinnosti plniť, resp. z takéhoto dôvodu je poisťovňa oprávnená v zmysle §800 ods. 2 Občianskeho zákonníka č.40/1964 Zb. (v znení neskorších predpisov) predmetnú poistnú zmluvu vypovedať.

14. Ak poistený nesplní niektorú z povinností, uvedených v tomto článku, poisťovňa je oprávnená podľa okolností znížiť poistné plnenie a to úmerne tomu, aký vplyv malo toto porušenie na vznik poistnej udalosti, prípadne zväčšenie rozsahu jej následkov, alebo pokiaľ spôsobilo obťaženie pri šetrení poisťovne

15. Poistník je povinný, na požiadanie poisťovne, predložiť hodnoverné doklady za opravu MV. V prípade, že poisťovní nebudú predložené hodnoverné doklady o opravu resp. o pôvode použitých náhradných dielov pri opravu MV, poisťovňa bude poistné plnenie primerane krátiť v zmysle ustanovení § 799 ods. 3 Občianskeho zákonníka. Pokiaľ MV bude odpredané v havarovanom stave, táto povinnosť nevzniká.

ČLÁNOK VI PREDPÍSANÉ SPÔSOBY ZABEZPEČENIA

Poistený okrem riadne uzamknutého vozidla je povinný zabezpečiť vozidlo proti krádeži podľa týchto kritérií:

Osobné a úžitkové MV s celkovou hmotnosťou do 3500 kg a užitočnou nosnosťou ložnej plochy do 1.000 kg:

Vo východiskovej hodnote spolu s doplnkovou výbavou do 19 916,35 EUR / 600.000 SKK jednou z nasledovných možností:
 imobilizérom v kľúčoch alebo
 autoalarmom s plávajúcím alebo nikdy sa neopakujúcim kódom alebo
 mechanickým zabezpečením pevne spojeným s podvozkom alebo karosériou MV typu Construct, Mul-T-Lock, Defend-Lock a pod.,

Vo východiskovej hodnote spolu s doplnkovou výbavou od 19 916,35 EUR / 600 000 SKK do 66 387,84 EUR / 2.000.000 SKK jednou z nasledovných možností:
 autoalarmom s plávajúcím alebo nikdy sa neopakujúcim kódom v kombinácii s imobilizérom v kľúčoch alebo
 autoalarmom s plávajúcím alebo nikdy sa neopakujúcim kódom a mechanickým zabezpečením pevne spojeným s podvozkom alebo karosériou MV typu Construct, Mul-T-Lock, Defend-Lock a pod.,

Vo východiskovej hodnote spolu s doplnkovou výbavou nad 66 387,84 EUR / 2.000.000 SKK:

- namontovaný funkčný satelitný elektronický vyhľadávací systém GPS, GP Jack (rádiolokačné zariadenie typu Lo-Jack nie je dostačujúce) v kombinácii s imobilizérom v kľúčoch a alarmom s plávajúcím alebo nikdy sa neopakujúcim kódom. Pokiaľ MV nemá imobilizér v kľúčoch, je možné tento nahradiť mechanickým zabezpečením pevne spojeným s podvozkom alebo karosériou MV typu Construct, Mul-T-Lock, Defend-Lock a pod.,

Poistený je povinný preukázateľne zabezpečiť disky kolies z ľahkých zliatin poistnými bezpečnostnými skrutkami.

Úžitkové a nákladné MV s celkovou hmotnosťou nad 3.500 kg a užitočnou nosnosťou ložnej plochy nad 1.000 kg s maximálnym počtom miest na sedenie 3 (podľa údajov v technickom preukaze MV) a autobusy:

a) vo východiskovej hodnote spolu s doplnkovou výbavou do 165 969,59 EUR / 5.000.000 SKK:

- imobilizérom v kľúčoch,

b) vo východiskovej hodnote spolu s doplnkovou výbavou nad 165 969,59 EUR / 5.000.000 SKK:

- podľa podmienok zabezpečenia uvedených v bode 1, písm. c) tohto článku.

Traktory :

a) vo východiskovej hodnote spolu s doplnkovou výbavou do 99 581,76 EUR / 3.000.000 SKK:

- po pracovnej dobe traktor odstavený na oplotenom a uzamknutom pozemku,

b) vo východiskovej hodnote spolu s doplnkovou výbavou nad 99 581,76 EUR 3.000.000 SKK:

- po pracovnej dobe traktor odstavený na oplotenom a uzamknutom pozemku, strážený strážnou službou nepretržite 24 hod. denne,

Za východiskovú hodnotu sa považuje hodnota vozidla stanovená ako súčinn všeobecnej ceny vozidla a koeficientu navýšenia určeného vzhľadom na vek vozidla podľa nasledovnej tabuľky:

Vek vozidla od roku výroby	Koeficient navýšenia
0 - 1	1,00
1 - 2	1,08
2 - 3	1,11
3 - 4	1,27
4 - 5	1,42
5 - 6	1,57
6 - 7	1,73
7 - 8	1,88
8 - 9	2,04
9 - 10	2,19
10 -11	2,34

Na požadované vybavenie zabezpečovacích zariadení, a to imobilizér, alarm s plávajúcím alebo nikdy sa neopakujúcim kódom alebo satelitný elektronický vyhľadávací systém, je potrebné vykonať inštaláciu a aktiváciu týchto zariadení autorizovanými osobami, pred dojednaním poistenia MV.

Všetky zabezpečovacie zariadenia musia byť certifikované a mať vystavený doklad o ich montáži. Zariadenie musí byť funkčné počas celej doby trvania poistenia a poistený je povinný udržiavať ho v prevádzkyschopnom stave a používať ho pri každom opustení MV.

Ak poistený poruší niektorú z povinností uvedenú v čl. VI, je poisťovňa oprávnená znížiť poistné plnenie, a to úmerne tomu, aký vplyv malo toto porušenie na vznik poistnej udalosti, prípadne zväčšenie rozsahu jej následkov, alebo pokiaľ spôsobilo obťaženie pri šetrení poisťovne.

ČLÁNOK VII PLATENIE POISTNÉHO

1. Poistník je povinný platiť po dobu do úplného zaplatenia pôžičky spolu s dohodnutým úrokom poistné v jednotlivých splátkach spolu pôžičky na účet CFH, pričom zaplatenie na ňou určený účet sa považuje za zaplatenie poistného poistovní.

2. Poisťovňa dohodla s CFH, že CFH je oprávnená po dobu do úplného zaplatenia pôžičky spolu s dohodnutým úrokom k poistenému motorovému vozidlu v mene poisťovne prijímať platby poistného, tieto vymáhať a uplatňovať ich zaplatenie .

3. Poistné sa platí počnúc prvým dňom vzniku poistnej zmluvy.

Dojednáva sa, že dňom úplného zaplatenia úveru spolu s dohodnutým úrokom sa odlišne od bodu 1 tohto článku mení účet a spôsob platenia poistného na štvrtročný so splatnosťou vždy k prvému dňu príslušného štvrťroka, pričom poistník sa zaväzuje doplatiť na základe avíza na úhradu poistného vystaveného poisťovňou prípadný rozdiel poistného do konca štvrťroka, v ktorom bola úplne zaplatená kúpna cena a všetky splatné pohľadávky vyplývajúce z Kúpnej zmluvy, resp. úplne zaplatený úver spolu s dohodnutým úrokom.

Poistník je povinný platiť po úplnom zaplatení úveru spolu s dohodnutým úrokom, odchylné od bodu 1 tohto článku, poistné v jednotlivých splátkach, na účet poisťovne.

Po úplnom zaplatení úveru spolu s dohodnutým úrokom má poistník právo písomne požiadať o zmenu spôsobu platenia na polročný, resp. ročný so splatnosťou vždy k prvému dňu príslušného polroka, resp. roka.

Platba na iný účet, ako je účet určený podľa predchádzajúcich ustanovení nebude uznaná za zaplatenie poistného.

ČLÁNOK VIII PLNENIE POISŤOVNE

1. a) Za škodu vzniknutú poisťou udalosťou poisťovňa poskytne poistné plnenie v rozsahu primeraných nákladov na opravu poškodeného vozidla, maximálne však do výšky všeobecnej ceny vozidla, pri totálnych škodách zníženej o cenu zvyškov vozidla.

b) Za škodu spôsobenú krádežou vozidla, poisťovňa poskytne poistné plnenie max. do výšky všeobecnej ceny vozidla ku dňu vzniku poistnej udalosti.

V prípade ak poistná suma uvedená v poistnej zmluve je nižšia ako všeobecná cena vozidla, hornou hranicou poistného plnenia bude poistná suma.

2. Po vzniku poistnej udalosti je poisťovňa povinná hradiť primerané náklady na opravu vozidla nasledovne:

a) účelne vynaložené náklady na náhradné diely a materiál, účtované podľa opravcu, sa posudzujú tak, že sa porovnávajú s kalkulačným programom nákladov na opravu, prípadne s katalógovými cenami náhradných dielov a časových noriem na prácu udávaných výrobcom. Súčasťou účtovných nákladov na náhradné diely musia byť aj príslušné dodacie listy.

b) v nákladoch na prácu a lakovanie sa zohľadňuje hodinová sadzba v danom regióne pre príslušný typ a značku v opravovniach SR;

c) za primerané náklady na opravu sa považujú také, ktoré nepresiahnu ceny náhradných dielov a časové normy stanovené výrobcom pre príslušnú značku a typ vozidla.

3. Primeranými nákladmi na opravu nie sú zmluvné ceny dohodnuté medzi opravovňou a poisteným okrem prípadov, ak zmluvná cena za opravu vozidla v autoopravovni, neprekročí podmienky dohodnuté v týchto zmluvných dojednaniach.

4. Ak došlo k poškodeniu vozidla, za ktoré je poisťovňa povinná plniť, odchylnou od VPP sa poistenie vzťahuje aj na náklady spojené s prepravou poškodeného vozidla do najbližšej autorizovanej opravovne (len na území SR) schopnej opravu vykonať. Max. náklady na prepravu nesmú presiahnuť u osobných a úžitkových vozidiel, s celkovou hmotnosťou do 3.500 kg, 0,66 EUR/km / 20,-SKK/km, u úžitkových a nákladných vozidiel, s celkovou hmotnosťou nad 3.500 kg a autobusov, 1,49 EUR/ km / 45,- SKK /km, pričom sa hradia aj náklady spojené s prevádzkou diaľnice (nehradiť sa diaľničná nálepka). Pred uskutočnením prepravy je potrebné toto bezpodmienečne s poisťovňou dohodnúť na infolinke 0800/120 000, resp. na príslušnom tel. č. dispečingu poisťovne. Poisťovňa tiež hradí prepravu posádky havarovaného vozidla vlakom II. triedy do miesta bydliska.

5. Pokiaľ bolo vozidlo zničené alebo poškodené v takom rozsahu, že náklady na opravu presiahnu 90% hodnoty všeobecnej ceny vozidla, poisťovňa bude považovať takúto škodu za totálnu škodu a výškou plnenia bude hodnota všeobecnej ceny vozidla znížená o hodnotu použiteľných zvyškov vozidla. Za použiteľné zvyšky sa považuje predajná hodnota havarovaného vozidla ako celku. V prípade ak poistná suma uvedená v poistnej zmluve je nižšia ako všeobecná cena vozidla, hornou hranicou poistného plnenia bude poistná suma.

Totálnu škodu stanoví poisťovňa na základe kalkulácie opravy od príslušného autorizovaného opravcu alebo kalkulačným programom, pričom sa kalkuluje s novými cenami materiálu dodávanými importérom a množstvom práce potrebnej na opravu vozidla, v zmysle bodu 2 tohto článku.

6. Poisťovňa odmietne poskytnúť poistné plnenie z tejto poistnej zmluvy, ak sa po poistnej udalosti preukáže, že výrobné číslo vozidla VIN, resp. podvozku motorového vozidla sa nezhoduje s údajmi uvádzanými výrobcom pri type vozidla uvedenom v poistnej zmluve, alebo ak sa zistí, že na vozidle boli výrobné čísla hlavných skupín zmenené, vymenené alebo ak vozidlo pochádza z trestnej činnosti.

7. a) Poisťovňa si vyhradzuje právo určiť opravovňu, v ktorej sa má oprava vykonať. Ak oprava nebude vykonaná v opravovni určenej poisťovňou resp. v autorizovanej opravovni, poisťovňa pri výpočte náhrady škody uplatní ceny platné v určenej opravovni.

b) Ak poistený požaduje vykonanie opravy na vozidle svojpomocne, musí na tento postup dať CFH ako aj poisťovňa predchádzajúci písomný súhlas. Náklady na opravu vozidla nesmú presiahnuť sumu 1 659,70 EUR / 50 000 SKK a maximálna hodinová sadzba v tomto prípade bude polovičná z obvykle účtovanej hod. sadzby pre príslušnú zn. a typ vozidla. Poistený si už potom nemôže uplatňovať ďalšie nároky z tejto poistnej udalosti.

8. Poistený je povinný predložiť originál faktúry za opravu vozidla pri nákladoch na opravu vozidla presahujúcich čiastku 1 659,70 EUR / 50 000 SKK.

9. Poistenie sa nevzťahuje na poškodenia vzniknuté pred dojednaním poistenia.

10. Poisťovňa má právo odpočítať od poistného plnenia dlžné poistné.

11. Plnenie poisťovne je až do úplného zaplataenia pôžičky spolu s dohodnutým úrokom vinkulované na žiadosť poisteného v prospech CFH. Na základe tejto vinkulácie poisťovňa v prípade vzniku poistnej udalosti vyplatí poistné plnenie inému ako je -CFH len s predchádzajúcim písomným súhlasom CFH. Poisťovňa sa tiež zaväzuje informovať oprávneného z vinkulácie o vzniku nároku na poistné plnenie, o každej

zmene alebo vypovedaní poistnej zmluvy zo strany poisteného. Poisťovňa zároveň vyhlasuje, že na akúkoľvek zmenu poistenia pristúpi po dobu trvania vinkulácie len po predchádzajúcom písomnom súhlase CFH.

ČLÁNOK IX OSOBITNÉ USTANOVENIA

1. Poisťovňa odpočíta z poistného plnenia dohodnutú spoluúčasť vo výške dojednanej v poistnej zmluve.

a) Pokiaľ je nahlásená jedna poistná udalosť, ale z charakteru poškodenia vyplýva, že ide o dve a viac poistných udalostí, poisťovňa odpočíta spoluúčasť z každej z nich.

b) Poistné plnenie sa neposkytuje pri poistnej udalosti, kde výška škody je nižšia ako dojednaná spoluúčasť.

2. Pokiaľ je poistník platcom DPH, poisťovňa vždy pri poskytnutí plnenia DPH odpočíta.

3. Pokiaľ sa bude vypočítavať náhrada škody rozpočtom t.j. bez predloženia účtov, bude sa vychádzať zásadne z kalkulačného programu. V takomto prípade poisťovňa uhradí v zmysle čl. VIII primerané náklady bez DPH.

4. Poplatky za parkovanie príp. strázenie na parkoviskách (po nehode) budú akceptovateľné, len ak vozidlo bolo zaparkované v max. dĺžke 5 dní a (max. 6,64 EUR/deň / max. 200 SKK/deň).

5. Poisťovňa je v zmysle Občianskeho zákonníka oprávnená, v prípade totálnej škody vrátane krádeže motorového vozidla, zučťovať poistné do konca poistného obdobia.

ČLÁNOK X VÝKLAD POJMOV

Pre účely havarijného poistenia podľa VPP pre poistenie majetku, osobitných poistných podmienok pre poistenie motorových vozidiel:

- Krádežou sa rozumie zmocnenie sa cudzej veci s úmyslom zaobchádzať s ňou ako s vecou vlastnou.

- Neoprávneným užívaním cudzej veci sa rozumie zmocnenie sa poistenej veci v úmysle ju prechodne užívať.

- Nesprávnou obsluhou sa rozumie nedodržanie predpísaného postupu a návodu pre použitie vozidla predpísaného výrobcom (napr. jazda bez prevádzkových kvapalín, nesprávne radenie rýchlostných stupňov a pod.)

- Podvodom sa rozumie obohatenie seba alebo iného na škodu cudzieho majetku tým, že páchatel uvedie niekoho do omylu alebo niečí omyl využije.

- Predpísaná výbava je špecifikovaná všeobecne záväznými predpismi.

- Obvyklá výbava vozidla je výbava pevne zabudovaná vo vozidle, pričom za obvyklú výbavu je považovaná štandardná výbava tak, ako je uvádzaná pre jednotlivé typy vozidiel výrobcom a je uvedená v nadobúdacej faktúre a doplnková výbava, t.j. príslušenstvo a doplnky obvykle dodávané výrobcom, ktoré sú vyznačené vo faktúre, alebo v Preberacom protokole, v kúpno-predajnej zmluve, alebo v obhliadke vozidla a sú zahrnuté v poistnej sume vozidla pri vstupe do poistenia.

- Nadštandardná výbava je výbava, ktorá je doinštalovaná do motorového vozidla dodatočne, t.j. v priebehu trvania poistnej zmluvy a nesmie presiahnuť 7% poistnej sumy predmetu poistenia a ktorej nadobúdacie doklady a záznam o vykonaní obhliadky z doinštalovanou nadštandardnou výbavou sú neoddeliteľnou súčasťou poistnej zmluvy.

- Všeobecná cena motorového vozidla je hodnota vozidla v danom mieste a čase vyjadrená v slovenských korunách, pri stanovení ktorej sú okrem vplyvu opotrebovania zahrnuté aj vplyvy trhu(predajnosť typu vozidla). Vyjadruje cenu vozidla pri jeho predaji obvyklým spôsobom na voľnom trhu z rozhodného dátumu.

ČLÁNOK XI ZÁNIK POISTENIA

Odchylnou od čl. II. ods. 3 VPP č. 105 sa dojednáva, že poistenie zaniká aj

a) posledným dňom mesiaca, v ktorom dôjde k uplatneniu záložného práva, resp. zabezpečovacieho prevodu vlastníckeho práva k motorovému vozidlu,

b) dňom prevzatia záväzku treťou stranou,

c) dňom kedy CFH zadá vo svojom systéme zrušenie pôžičky spojené s odstúpením od počiatku, ktorému predchádza odovzdanie nepoškodeného vozidla predávajúcemu alebo odstúpením od leasingovej zmluvy, resp. k zániku zmluvy o pôžičke z dôvodu uznania reklamácie alebo na žiadosť klienta.

ČLÁNOK XV Ochrana osobných údajov

Poistník vyhlasuje, že v zmysle zákona č. 428/2002 Z.z. o ochrane osobných údajov dáva poisťovní súhlas aby jeho osobné údaje, získané v súvislosti s touto poistnou

zmluvou, spracúvala v rámci svojej činnosti v poisťovníctve po dobu nevyhnutnú pre zabezpečenie výkonu práv a povinností vyplývajúcich z tejto poisťovej zmluvy. Zároveň dáva súhlas, aby jeho osobné údaje poisťovňa poskytovala do iných štátov, pokiaľ to bude potrebné pre zabezpečenie výkonu práv a plnenie povinností z tejto poisťovej zmluvy, pri poradenskej činnosti v oblasti poisťovníctva, ako aj ostatným subjektom podnikajúcim v poisťovníctve a združenia týchto subjektov.

Konverzný kurz : 1 EUR =30,1260 SKK

"V súlade s § 2 ods. 3) Zákona č. 659/2007 Z.z. o zavedení meny euro v Slovenskej republike sa konečné sumy v eurách po prepočte podľa konverzného kurzu zaokrúhľujú na dve desatinné miesta na najbližší euro cent podľa pravidiel ustanovených osobitným predpisom. Po 1. 1. 2009 je mena uvedená v SKK len informatívna."